

## Pytania wraz z wyjaśnieniami

dot. przetargu nieograniczonego ogłoszonego w BZP w dn.02.12.2010r. nr 392758-2010 dot. opracowania dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego p.n. „Wykonanie nowego mostu wraz dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2113R Pastwiska – Puławy w miejscowości Pastwiska na rzece Wisłok w km 2+488”

Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku informuje , że w dn. 06.12.2010r. wpłynęły n/w zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do w/w przetargu :

**1.** W punkcie 6.1.2) SIWZ dotyczącym posiadania wiedzy i doświadczenia. Zamawiający wskazał iż Wykonawcy winni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenie poprzez wykazanie wykonania co najmniej dwóch usług – prac projektowych w **zakresie porównywalnym z przedmiotem zamówienia**. Tym samym nie wskazał, jakie prace projektowe będą pracami porównywalnymi. Na przykład będą to prace projektowe z zakresu budowy, rozbudowy, przebudowy drogi wraz z obiektami inżynierskimi. Bardzo prosimy o określenie zakresu prac porównywalnych z przedmiotem zamówienia, ponieważ z obecnego zapisu SIWZ nie wynika jakie mają być prace, co utrudnia Wykonawcy ocenę spełniania warunku udziału w postępowaniu.

**2.** W punkcie 6.1.3) SIZW dotyczącym dysponowania potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, Zamawiający wskazał iż Wykonawca musi udokumentować prawo dysponowania odpowiednia wykwalifikowanym i uprawnionym personelem w celu obsadzenia stanowisk:

- Projektant
- Sprawdzający

Tym samym nie wskazuje jakiej branży mają dotyczyć powyższe stanowiska. Bardzo prosimy o dokładne jakiej branży personelem musi wykazać się Wykonawca

**3.** W Opisie Przedmiotu Zamówienia (parametry techniczne projektowania/dojazdy) podajecie Państwo, iż zależy zachować prędkość projektową dla drogi klasy L.

Prosimy o potwierdzenie tej informacji – droga powiatowa musi mieć klasę Z.

**4.** Jeśli chodzi o nośność obiektu mostowego, prosimy o potwierdzenie czy jest faktycznie wymagany STANAG dla drogi powiatowej?

**5.** Podana przez Państwa szerokość chodnika 1,25 jest nienormatywna – prosimy o potwierdzenie tej informacji

**6.** W opisie wymagań odnośnie dojazdów do mostu podaliście Państwo dopuszczalny nacisk na oś 11kN. Prosimy o potwierdzenie czy faktycznie na drodze powiatowej jest wymagany tak duży nacisk?

**7.** Prosimy o podanie informacji czy opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji związanej z rozbiórką starego mostu i budową nowego, czy też tylko dokumentację budowy nowego obiektu?

**8.** Prosimy o podanie informacji jakie sieci kolidują z planowaną budową

**9.** W SIWZ podajecie Państwo, iż po stronie Wykonawcy jest uzyskanie pozwolenia na budowę, w innym miejscu podajecie iż należy wykazać działki do wykopu lub dzierżawy. Po czyjej stronie, w przypadku konieczności dokonania podziałów geodezyjnych, jest opłata za

ich wykonanie? Jeśli pozostaje to po stronie Wykonawcy, prosimy o podanie szacunkowej ilości działek podlegającej podziałowi – jest to istotny czynnik cenotwórczy.

**10.** Czy w przypadku kiedy koniecznie będą wykupy gruntów nie wpłynie to na zmianę procedur? I czy takiej sytuacji nie będzie konieczne uzyskanie Zezwolenia na Realizację inwestycji Drogowej zamiast – jak podał Zamawiający – Pozwoleń na Budowę?

**Ad.1** Prace projektowe porównywalne Zamawiający rozumie zaprojektowanie co najmniej dwóch prac projektowych czyli zaprojektowanie dwóch obiektów mostowych o wielkości porównywalnej z obiektem mostowym istniejącym w ciągu drogi powiatowej nr 2113R Pastwiska – Puławy w miejscowości Puławy w km 2+488 na rzece Wisłok

**Ad.2.** Poprzez właściwe uprawnienia do zaprojektowania mostu Zamawiający rozumie uprawnienie budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności mostowej i drogowej .

**Ad.3.** Prędkość projektowa dla klasy L

**AD. 3.** Nośność mostu zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia

**Ad.4 .** Dopuszczalny nacisk na dojazdach zgodny z opisem zamówienia

**Ad.5 .** Opracowanie obejmuje tak jak wskazano w szczegółowym opisie – rzeczowy zakres dokumentacji etap III rozbiórkę istniejącego mostu

**Ad.6 .** Zamawiający nie posiada dokładnej wiedzy na temat ewentualnego przebiegu sieci

**Ad. 7 .** Zamawiający nie jest w stanie dokładnie określić terenu realizacji inwestycji przed uzgodnieniem koncepcji realizacji inwestycji .

Jeżeli zajdzie konieczność podziału działek , to do podziału będą wchodzić co najwyżej trzy działki. Zamawiający poniesie koszty związane z podziałem działek .

**Ad.7 .** Jeżeli zajdzie konieczność nabycia gruntów sąsiednich dopuszcza się uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej .

Podpisał Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
p.o. Kazimierz Dwornik